

Lenz 

Information
Güterzuggepäckwagen Pwghs 54
Art. Nr. 42238-03, 42238-04, 42238-05

Lenz
ELEKTRONIK GMBH

Wichtige Sicherheitshinweise

Dieses Produkt ist für anspruchsvolle Modellbauer und Sammler und kein Spielzeug. Aufgrund maßstabs- und vorbildgetreuer bzw. funktionsbedingter Gestaltung sind Spitzen, Kanten und filigrane Kleinteile enthalten. Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren wegen verschluckbarer Kleinteile. Bei unsachgemäßem Gebrauch besteht Verletzungsgefahr durch funktionsbedingte Kanten und Spitzen! Nur für trockene Räume. Irrtum sowie Änderung aufgrund des technischen Fortschrittes, der Produktpflege oder anderer Herstellungsmethoden bleiben vorbehalten. Jede Haftung für Schäden und Folgeschäden durch nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch, Nichtbeachtung dieser Gebrauchsanweisung, Betrieb mit nicht für Modellbahnen zugelassenen, umgebauten oder schadhafte Transformatoren bzw. sonstigen elektrischen Geräten, eigenmächtigen Eingriff, Gewalteinwirkung, Überhitzung, Feuchtigkeitseinwirkung u.ä. ist ausgeschlossen; außerdem erlischt der Gewährleistungsanspruch.

Umweltgerechte Entsorgung von Elektro- und Elektronikgeräten:

Hinweise zum durchgestrichenen Mülltonnen-Symbol, das sich auf dem Produkt, der Gebrauchsanleitung oder der Verpackung befindet: Dieses Produkt darf am Ende seiner Lebensdauer nicht über den normalen Haushaltsabfall entsorgt werden, sondern muss getrennt an einem Sammelpunkt für das Recycling von elektrischen und elektronischen Geräten abgegeben werden. Das Symbol der durchgestrichenen Mülltonne weist darauf hin. Durch eine Abgabe der Altgeräte an den zugelassenen Rücknahmestellen im Handel und bei den Kommunen ist eine fach- und sachgerechte Entsorgung sichergestellt. Nicht fachgerecht entsorgte Geräte können mögliche Auswirkungen auf die menschliche Gesundheit und die Umwelt zur Folge haben, da solche Geräte gefährliche Stoffe enthalten. Die Werkstoffe sind gemäß ihrer Kennzeichnung wiederverwertbar. Mit der Wiederverwendung, dem Recycling und anderen Formen der Verwertung von Altgeräten leisten Sie einen wichtigen Beitrag zum Schutze unserer Umwelt. Vor der Abgabe müssen Altbatterien, Altakkumulatoren sowie Lampen, die nicht fest im Gerät verbaut sind, zerstückungsfrei aus dem Altgerät entnommen und separat entsorgt werden.

Datenschutz-Hinweis: Altgeräte enthalten häufig sensible personenbezogene Daten. Dies gilt insbesondere für Geräte der Informations- und Telekommunikationstechnik wie Computer und Smartphones. Bitte beachten Sie in Ihrem eigenen Interesse, dass für die Löschung der Daten auf den zu entsorgenden Altgeräten jeder Endnutzer selbst verantwortlich ist. Besitzer von Altgeräten aus privaten Haushalten können diese bei den Sammelstellen der öffentlich-rechtlichen Entsorgungsträger oder bei den von Herstellern oder Vertreibern eingerichteten Rücknahmestellen unentgeltlich abgeben. Rücknahmepflichtig sind auch Geschäfte mit einer Verkaufsfläche von mindestens 400 m² für Elektro- und Elektronikgeräte sowie diejenigen Lebensmittelgeschäfte mit einer Gesamtverkaufsfläche von mindestens 800 m², die mehrmals pro Jahr oder dauerhaft Elektro- und Elektronikgeräte anbieten und auf dem Markt bereitstellen. Außerdem besteht die Möglichkeit der unentgeltlichen Rückgabe bei Sammelstellen der Vertreter unabhängig vom Kauf eines neuen Gerätes für Kleingeräte, die in keiner äußeren Abmessung größer als 25 Zentimeter sind, und zwar beschränkt auf drei Altgeräte pro Geräteart.

Ein Onlineverzeichnis im Sinne des Elektrogesetzes eingerichteten Sammel- und Rücknahmestellen finden Sie hier:

<https://entsorgungsstellen.e-schrott-entsorgen.org>

Unsere Registrierungs-Nummer bei der Stiftung EAR (Elektro-Altgeräte Register) lautet:

WEEE-Reg.-Nr. DE 46605861

Das Modelle

Das Fahrgestell des Pwghs 54 ist aus Metall, die Aufbauten aus Kunststoff gefertigt. Maßstab der Modelle ist 1:45. Zahlreiche Details sind als separat angesetzte Teile ausgeführt und bereits montiert. Die Inneneinrichtung ist in vorbildentsprechenden Farben ausgeführt.

Die Innenbeleuchtung ist im konventionellen Betrieb (Analogbetrieb) konstant hell. Im Digitalbetrieb ist sie zusätzlich einstellbar und ein- und ausschaltbar, die Beleuchtung des Dienstabteils und des Packabteils können getrennt voneinander geschaltet werden, ebenso die Schlussleuchten. Die Stromabnahme erfolgt über die Radlager.

Verwendungsbereich

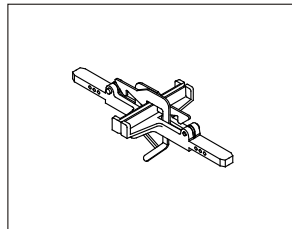
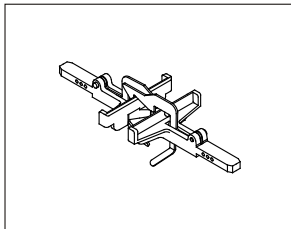
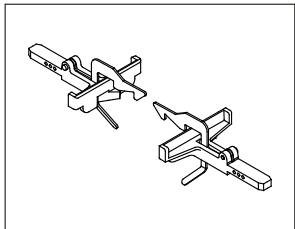
Das Modell kann auf digital gesteuerte Anlagen mit Steuerungen konform zum Standard der NMRA (z.B. Digital plus by Lenz) sowie Modellbahnanlagen mit konventioneller Gleichstromversorgung mit max. Spannung von 16V eingesetzt werden. Bei Unsicherheiten bezüglich der von Ihnen eingesetzten Steuerung fragen Sie bitte beim Hersteller der Steuerung (des Fahrpultes) nach.

Die automatische Kupplung

Das Modell ist mit der automatischen Lenz-Kupplung ausgerüstet. Sie können mit dieser Kupplung sogar in Gleisbögen bis zu einem Radius von 914mm einkuppeln und Wagen so aus einem Gleisbogen 'herausholen'. Hierzu dient der vordere Teil des Fallhakens.

Durch Zusammenschieben der Wagen in der Geraden rastet der hintere Teil des Fallhakens ein, die Kupplung schließt eng und wird somit zur kulissengeführten Kurzkupplung.

Trennen können Sie die Kupplung leicht durch Anheben der unteren Verlängerung mit einem flachen Gegenstand.

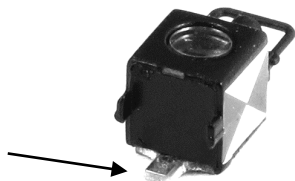


Steckbares Schlusslicht

Dem Modell liegen zwei funktionstüchtige, aufsteckbare Signallaternen bei. Die Signallaternen werden wie beim Vorbild in die dafür vorgesehenen Laternenhalter eingesteckt (Abbildungen Seite 6). Dabei wird automatisch der elektrische Kontakt zwischen Wagen und Laterne hergestellt.

Zum Aufstecken der Laterne ragt aus deren Rückseite eine Leiterplatte heraus. Diese Leiterplatte wird in den Laternenhalter des Wagen gesteckt.

Leiterplatte zur Kontaktierung



Im aufgesteckten Zustand leuchten die Signallaternen, sobald im Analogbetrieb eine Spannung von ca. 6 Volt, oder im Digitalbetrieb die Digitalspannung am Gleis anliegt.



Wenn Sie den Wagenkasten des Modells altern wollen, achten Sie bitte darauf, dass keine Farbe in die Laternenhalter gelangt. Die Kontaktgabe kann dadurch beeinträchtigt werden.



Konventioneller Betrieb (Analogbetrieb)

Die Innenbeleuchtung im Dienstabteil und das Schlußlicht leuchtet ab einer Gleisspannung von etwa 6 Volt konstant. Wird die Spannung abgeschaltet, so leuchten die LEDs noch einen Moment nach.

Digitaler Betrieb

Werkseitig ist das Modell auf die Adresse 99 eingestellt. Diese Adresse ist gemäß dem DCC-Standard veränderbar, sie wird im Digitalbetrieb wie eine Lokadresse gehandhabt. Dies hat den Vorteil, dass sie die Wagen auf die selbe Adresse wie die Lok einstellen können.

Werkseitig ist folgende Zuordnung der Beleuchtung zu den Funktionen des Digitalsystems eingestellt:

F0 schaltet die Beleuchtung im Dienstabteil ein und aus.

F1 schaltet die Beleuchtung im Packabteil ein und aus.

Wie bei den älteren Serien des Pwghs 54 leuchten die Signallaternen im Auslieferungszustand dauernd. Wenn Sie allerdings mit F9 die Beleuchtung der Signallaternen einschalten, wird die Dauerbetriebschaltung der Signallaternen abgeschaltet. D.h. es wird in CV62 das bit 2 gelöscht. Anschliessend können

sie nur noch mit F9 die Signallaternen ein- und ausschalten. Wenn Sie wieder den Dauerbetrieb einschalten möchten, programmieren Sie CV62=4

In der Werkseinstellung ist in der CV34 (Digitalfunktion 0) der Wert "1" abgelegt, also wird die Beleuchtung des Dienstabteils mit der Digitalfunktion F0 geschaltet.

Der Wert in der CV34 bestimmt, ob die Beleuchtung im Dienst- oder Packabteil mit der betreffenden Digitalfunktion geschaltet wird.

Dienstabteil:	1
Packabteil:	2
Dienst- und Packabteil:	3

Die Werte 1, 2 oder 3 gelten natürlich auch für andere Funktionen wie z.B. F7, falls Sie umprogrammieren.

Wie Sie die CVs des Modells verändern können, lesen Sie bitte in der Betriebsanleitung Ihres Digitalsystems nach.

Die Belegung der CVs

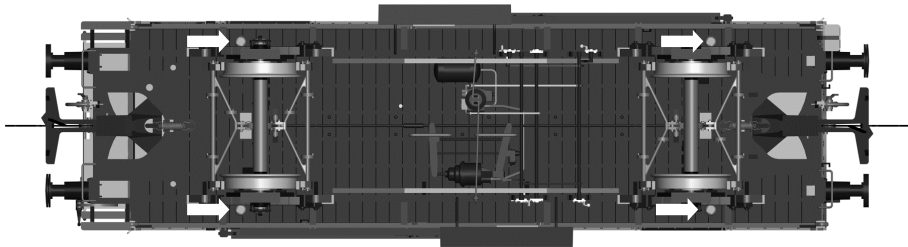
Der Pwghs 54 besitzt wenige CVs, die wie folgt in der Werkseinstellung verwendet werden:

CV	Belegt mit	Erlaubter Wertebereich	Standardwert	CV	Belegt mit	Erlaubter Wertebereich	Standardwert
1	Basisadresse	1-99	99	41	Mapping F7	0-7	0
7	Decodertyp (nur lesbar)			42	Mapping F8	0-7	0
8	Hersteller (Lenz)		99	43	Mapping F9 Schlusslicht	0-7	4
13	Analogbetrieb F1-F8	0-255	0	44	Mapping F10	0-7	0
14	Analogbetrieb F0v, F0r, F9-F12	0-255	3	45	Mapping F11	0-7	0
17	Lange Adresse low			46	Mapping F12	0-7	0
18	Lange Adresse high			55	Dimmen Kabinenbeleuchtung	0-255	150
19	Mehrfachtraktionsadresse	0-99	0	56	Dimmen Schlusslicht	0-255	128
28	Railcom	0, 2	2	57	Dimmen Packraumbeleuchtung	0-255	128
29	Decoder-Konfiguration	0-62	14	62	Dauerbetrieb Funktionsausgänge	0, 4	4
34	Mapping F0 Dienstabteil	0-7	1	124	Softwareunterversion(nur lesbar)		
35	Mapping F1 Packabteil	0-7	2	128	Softwareversion(nur lesbar)		
36	Mapping F2	0-7	0	129	Mapping F13	0-7	0
37	Mapping F3	0-7	0	130	Mapping F14	0-7	0
38	Mapping F4	0-7	0	131	Mapping F15	0-7	0
39	Mapping F5	0-7	0	132	Mapping F16	0-7	0
40	Mapping F6	0-7	0	133	Mapping F17	0-7	

CV	Belegt mit	Erlaubter Wertebereich	Standardwert	CV	Belegt mit	Erlaubter Wertebereich	Standardwert
134	Mapping F18	0-7	0	140	Mapping F24	0-7	0
135	Mapping F19	0-7	0	141	Mapping F25	0-7	0
136	Mapping F20	0-7	0	142	Mapping F26	0-7	0
137	Mapping F21	0-7		143	Mapping F27	0-7	0
138	Mapping F22	0-7		144	Mapping F28	0-7	0
139	Mapping F23	0-7	0				

Wartung, Öffnen des Modells

Das Modell bedarf keiner speziellen Wartung. Um z.B. Figuren in das Modell einzusetzen, kann das Modell geöffnet werden.



Zum Öffnen entfernen Sie die hier markierten vier Schrauben in der Unterseite der Modelle. Danach lässt sich der komplette Aufbau nach oben abheben.

Achten Sie bitte darauf, dass Sie dabei die angesetzten oder beweglichen Teile nicht beschädigen.

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren wegen verschluckbarer Kleinteile. Bei unsachgemäßem Gebrauch besteht Verletzungsgefahr durch funktionsbedingte Kanten und Spitzen! Nur für trockene Räume. Irrtum sowie Änderung aufgrund des technischen Fortschrittes, der Produktpflege oder anderer Herstellungsmethoden bleiben vorbehalten. Jede Haftung für Schäden und Folgeschäden durch nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch, Nichtbeachtung dieser Gebrauchsanweisung, Betrieb mit nicht für Modellbahnen zugelassenen, umgebauten oder schadhaften Transformatoren bzw. sonstigen elektrischen Geräten, eigenmächtigen Eingriff, Gewalteinwirkung, Überhitzung, Feuchtigkeitseinwirkung u.ä. ist ausgeschlossen; außerdem erlischt der Gewährleistungsanspruch.

Lenz
ELEKTRONIK GMBH

Vogelsang 14
D - 35398 Gießen
Hotline: +49 (0)6403 900 133
Fax: +49 (0)6403 900 155
www.lenz-elektronik.de

info@lenz-elektronik.de

Technische Hilfe: support@lenz-elektronik.de



Diese Betriebsanleitung bitte für späteren Gebrauch aufbewahren!

B.B.10.0028-03
